



30.8.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM/1521/03/2018

**MP-kauppiaat ry:n lausunto Liikenne- ja viestintäministeriön 2-pyörästrategiaan koskien offroad-ajoneuvoja (rekisteröimättömät, tieliikenteen ulkopuoliset ajoneuvot)**

MP-Kauppiaat ry esittää, että Liikenne- ja viestintäministeriö tarkentaa yhteistyössä Suomen Moottoriliiton kanssa suljetun alueen määritelmää koskien erityisesti offroad- ja ratalajeja, kuten motocross, enduro ja road racing.

Tällä hetkellä suljetun alueen määritelmän täyttäviä ajoalueita ei juuri-kaan Suomessa ole, koska määritelmä on tulkintaan pohjautuva ja siten epäselvä. Se myös tuottaa lajia harrastaville kohtuutonta kuluja sekä haittaa erityisesti vakuutusnäkökulmasta. Liikennevakuutusten kustannukset ovat karanneet nykyään monen lajia harrastavan ulottumatto-miin. On myös olemassa esimerkkejä, joissa liikennevakuutus ei ole korvannut vahinkoa tulkintaeroista johtuen.

Offroad- ja ratalajeissa, joita harrastetaan kiinteillä suorituspaikoilla (Ympäristöluvan ja TUKESin määrittelyn täyttävät moottoriradat), on vaatimuksena liikenteeseen tarkoitettu liikennevakuutus (lausunnonantajana LVK). Moottoriradat eivät kuitenkaan ole tieliikennealueita. Muissa Euroopan maissa ei ole vastaavaa käytäntöä. Liikennevakuutuslaki itsessään mahdollistaisi moottoriajoneuvon käyttämisen suljetulla alueella ilman liikennevakuutusta.

Tällä hetkellä moni ratojen ja harjoituspaikkojen ylläpitäjä olisi valmis investointeihin yhtenäisen turvallisuutta lisäävän rajauksen saavuttamiseksi, mutta koska määritys on tällä hetkellä tulkinnanvarainen, virheinvestointiriski on monelle liian suuri. Huomioitavaa on myös se, että kaikilla niillä radoilla, joilla ajetaan virallisia kilpailuja, on Moottoriliiton vaatimusten mukainen vastuuvakuutus joko radan ylläpitäjän tai kilpailujärjestäjän toimesta.



30.8.2018

On huomioitava, että tällä hetkellä liikennevakuutus on lakiin perustuen laitekohtainen ja aiheuttaa siten harrastukselle merkittäviä kustannuksia, koska usein lajimenestys vaatii useita ajoneuvoja. Liikennevakuutusten korkea kustannustaso onkin johtanut harrastajamäärien laskuun. Tässä lausunnossa tarkoitettut lajit ovat suosittuja suomalaisten harrastajien keskuudessa ja toistaiseksi menestystä on tullut kansainväliselläkin tasolla kiitettävästi. Lajit työllistävät hyvin ajoneuvojen, palveluiden sekä muun tuotemyynnin osalta. Lajit ovat vahvasti vaikuttamassa nuorten harrastamiseen, kuntoliikuntaan ja teknisen osaamisen kehittymiseen. Lajit myös yhdistävät usein koko perheen harrastuksen ympärille. Sen lisäksi, että lajiharrastaminen parantaa nuorten laitehallintaa ja sitä kautta ajo- ja liikenneturvallisuutta, tuo se myöhemmin uusia 2-pyörä-harrastajia liikenteeseen.

Tässä lausunnossa tarkoitettuja ajoneuvoja ei pääsääntöisesti rekisteröidä, niistä ei ole maksettu ajoneuvoveroa ja niillä ei voi, eikä saa ajaa liikenteessä, mutta tällä hetkellä niissä pitää olla liikennevakuutus. Ehdotamme, että Liikenne- ja viestintäministeriö luo yksiselitteisen kansallinen määritelmän suljetulle alueelle (vrt. suljetun ampumaradan määritelmä) ja yhdenmukaistaa lain tulkintakäytänteitä. Näin myös liikennevakuutukselle ja sen ottamiselle on selkeät perusteet.

Kunnioitavasti

MP-Kauppiaat ry

Niko Kantola

Puheenjohtaja

[puheenjohtaja@mpkauppiaat.fi](mailto:puheenjohtaja@mpkauppiaat.fi)

Puhelin 0400 747542