



TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 31.8.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö

Ylijohtaja Mikael Nyberg  
Eteläesplanadi 16, Helsinki  
00023 VALTIONEUVOSTO

## Lausuntopyyntö LVM/1521/03/2018

Liikenne- ja viestintäministeriö on aloittanut valmistelun mopo- ja moottoripyörästrategiasta. Tarkoituksena on kartoittaa mopo- ja moottoripyöräliikenteen nykytilaa ja tulevaisuuden tavoitteita esimerkiksi ympäristön, palveluiden ja turvallisuuden näkökulmasta.

Teknisen Kaupan Liiton moottoripyöräjaosto pitää erittäin tärkeänä, että ministeriö ottaa tulevaisuudessa tasapuolisemmin huomioon eri liikennemuodot. Alla olevassa yhteenvedossa esitämme tavoitteita ja huomioita, joita suosittelemme huomioitavaksi valmisteltavassa mopo- ja moottoripyörästrategiassa.

### Teknisen Kaupan Liitto ry, Moottoripyöräjaoston lausunto:

#### 1) Liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden edistäminen

Kannatamme Euroopan unionin liikenteen valkoisen kirjan periaatteiden soveltamista, jossa kaksi- ja kolmipyöräiset moottoripyörät, skootterit ja mopedit on huomioitu tasapuolisena osana liikennejärjestelmää. Liikenteen sujuvuutta voidaan parantaa monilla keinoilla. Yksi tehokkaimmista keinoista on edistää autoliikennettä korvaavien liikenne- ja kulkuvälineiden käyttöä.

Kaupunkiliikenteessä korostuu moottoroitujen kaksipyöräisten sujuvan liikkumisen ominaisuudet. Ne eivät aiheuta liikenteen ruuhkautumista tai jonoja siinä määrin kuin autot. Moottoripyörällä ja mopoilla liikkeelle lähtö liikennevaloista on monesti sujuvampaa ja ne vievät vähemmän tilaa kuin muut ajoneuvot, joka lisää liikenteen väljyyttä ja joustavuutta.

Liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta mittaavien tutkimusten määrään ja laatuun tulee panostaa jatkossa ottamalla paremmin huomioon myös moottoroidut kaksipyöräiset liikenteessä. Kaikkien liikennemuotojen turvallisuutta pitää jatkuvasti kehittää asenteiden muokkauksella ja faktatiedon lisäämisellä esim. sisällyttämällä yleinen liikennekasvatus- ja liikennesääntökoulutus 2-asteen opetussuunnitelmiin.

Lisäksi Teknisen Kaupan Liitto ry kannattaa varauksetta hallituksen tavoitetta liikenneinfran korjausvelan vähentämiseksi, jota voitaisiin tehostaa edelleen siirtymällä hallituskausista riippumattomiin kaksitoistavuotisiin suunnittelu- ja investointiohjelmiin.



TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 31.8.2018

## 2) Liikenteen päästöjen vähentäminen

EU:n ilmastotavoitteiden mukaisesti Suomen tavoite on vähentää vuoteen 2030 mennessä liikenteen päästöt 39 prosentilla vuoteen 2005 nähden. Tavoitetta ei saavuteta hankintaan ja/tai omistamiseen kohdentuvilla yksittäisillä veroratkaisuilla, vaan vähäpäästöisen tekniikan yleistymisen vaatii isompia rakenteellisia muutoksia niin verotukseen, kaupunkiliikuttamisen kuin infrastruktuuriin.

Kannatamme yleisesti ajoneuvokannan uusiutumista siirtymällä moottoripyörissä hankinnan verotuksesta päästöihin perustuvaan käytön verotukseen, joka ohjaisi niin julkista kuin yksityistä kysyntää yleisemmin vähäpäästöisempiin, teknisesti kehittyneempiin ja turvallisempiin ajoneuvoihin.

Tämä tarkoittaa moottoripyöriin kohdistuvan autoveron poistoa ja siirtymistä uusien pyörien osalta eurostandardien mahdollistavan käytön verotukseen (L3- ja L4-luokkien osalta Euro4-standardi voimassa 1.1.2017 alkaen; Euro5:n käyttöönotto valmisteilla 2020 alusta alkaen). Niihin moottoripyöriin, joista ei pystytä ilmoittamaan standardien mukaisia päästöjä, ehdotamme massaperusteista veromallia. Esimerkkejä sen soveltamisesta on autoissa. Myös sähkökäyttöisten moottoripyörien kova veroprosentti (9,8 %) on täysin päästöperustaisen verotusjärjestelmän logiikan vastainen ja syrjivä autoihin (2,7 %) verrattuna. Esimerkiksi sähkömopojen ja -moottoripyörien käyttöönotossa Suomi on vielä kehitysmaa.

Lisäksi olisi johdonmukaista tarjota kevyelle liikenteelle ekologisempia liikkumismuotoja kaupunkiliikenteessä mm. tarjoamalla riittävästi latauspisteitä, lisäämällä liityntämahdollisuuksia joukkoliikenteeseen sekä tuomalla vapautuksia esim. joukkoliikenneväylillä liikkumiseen samalla tavalla kuin vähäpäästöisten autojen (CO<sub>2</sub> alla 80g) osalta. Tätä mallia olisi johdonmukaista soveltaa jatkossa myös moottoroitujen kaksipyöräisten osalta.

## 3) Liikenteen verkottuminen

Suosittellemme lisääntyvää panostusta EU-tasoisesta tutkimustyön hyödyntämiseen. Motoristit tulee ottaa huomioon yhtenä tasavertaisena käyttäjäryhmänä muiden rinnalla liikenteen palveluja ja verkottumista kehitettäessä, jotta voidaan tarjota kaikille tienkäyttäjärhyille yhtäläiset mahdollisuudet käyttää palveluita.

Kannatamme teknisten innovaatioiden kehittämistä mutta kuitenkin tavalla, joka ei lisää pakottavaa sääntelyä vaan toteutetaan markkinaohjautuvasti. Palvelualueisiin panostamisen sijaan tulisi mieluummin korostaa laitteiden käytettävyyttä ja huomioida niiden käyttöolosuhteet.

Tekninen kehitys ei saa myöskään rajata vanhemman ajoneuvoteknologian käytettävyyttä liikenteessä. 2-pyöräkantaa tulee voida käyttää ilman pakollisia palvelualuekylkeksiä. Liikennejärjestelmän teknistymisen tulee olla harkittua ja hallittua; liikkumisen valinnat tulee olla aina viime kädessä liikkujan itsensä päätättävällään.



TEKNINEN KAUPPA

LAUSUNTO

Helsinki 31.8.2018

#### 4) Normien purkaminen ja 2-pyöräharrastuksen tukeminen

Yhtenä tärkeänä tavoitteena tulee olla moottoripyöräilyyn liittyvien vakuutusmaksujen kohtuullistaminen. Eritoten tämä koskee ns. offroad -ja ratalajeja, kuten motocross, enduro ja road racing.

Nykyinen liikennevakuutuslaki on laitekohtainen ja siten aiheuttaa erittäin merkittävät kustannukset eritoten kilpaharrastajille, joilla kansallisella tai kansainvälisellä tasolla menestyäkseen tulee olla useampi laite pärjätäkseen. Liikennevakuutusten hintataso onkin nykyään monen kuljettajan ulottumattomissa kustannuksellisesti.

Suomi on ainoa maa, jossa edellytetään tai edes myydään liikennevakuutusta ko. lajeille. Muualla Euroopassa ja maailmalla lajitoiminta perustuu kolmannen osapuolen vakuutuksiin porrastetusti, kuten monissa muissakin harrastuksissa.

Esitämme, että ministeriö selkeyttäisi yhteistyössä Suomen Moottoriliitto ry:n kanssa ns. "suljetun alueen määritelmän". Tällä hetkellä suljetun alueen määritelmää kattavaa ajoaluetta ei löydy Suomesta, koska se on mielipiteeseen pohjautuva ja siten tuottaa lajia harrastaville kohtuutonta kuluja ja haittaa erityisesti vakuuttamisen näkökulmasta.

Myös uudessa ajokorttilaissa on edelleen kehitettävää- Ehdotamme, että useiden Euroopan maiden tapaan B-ajokortin hankkineille annettaisiin mahdollisuus hankkia A1-luokan (kevytmoottoripyörän) ajo-oikeus suorittamalla käsittelykoe ko. luokan ajoneuvolla. Tämä mahdollistaisi helpon siirtymisen autoista vähäpäästöisiin kaksipyöräisiin erityisesti kaupunkiliikenteessä (vuonna 2017 myytyjen uusien A1-luokan moottoripyörien kulutus oli luokkaa 2,3 l/100 km, joka vastaa CO2-lukemaa 54 g/km).

Lisäksi maahantuonnin hallinnollista taakkaa tulisi keventää; esimerkiksi ajoneuvolain ja verotuksen kytkennästä tulisi päästä eroon.

Kiitämme ministeriötä mahdollisuudesta ottaa kantaa ja tuoda näkemyksiämme koskien valmisteltavaa mopo- ja moottoripyörästrategiaa.

Yhteistyöterveisin,

Teknisen Kaupan Liitto ry, Moottoripyöräjaosto

**Mikko Summa**  
Puheenjohtaja  
mikko.summa(at)harley-davidson.com  
p. 040-1421993

**Hannu Kyyhkynen**  
Asiamies  
[hannu.kyyhkynen\(at\)tekninen.fi](mailto:hannu.kyyhkynen(at)tekninen.fi)  
p. 050-599494