

Moottoripyörän vuosivero olisi vastenmielinen

Verottajan ei tulisi puuttua ihmisten kulutusvalintoihin

Nykyinen hallitus ansaitsee kehuja yhdestä asiasta. Se on osoittanut kykyä perääntyä huonoiksi todetuista lakihankkeistaan. Perääntymisiä on nähty jo niin paljon, että hallitus halunnee nyt survoa edes jonkun prosessin maaliin saakka. Toivottavasti se ei ole moottoripyörien vuosivero.

Moottoripyöräily sopii uuden veron kohteeksi mahdollisimman huonosti. Työllä ansaittuun huviin tuodaan ärsytys ja vapauden tunteeseen byrokraatin läsnäolo.

Lakiluonnos 150 euron verosta on sekä tyhmä että vastenmielinen . ja tämä jälkimmäinen elementti tekee siitä merkittävän ei vain motoristeille, vaan kaikille kansalaisille.

Puhutaan ensin tyhmästä. Hallitus myöntää, että veron ainoa tarkoitus on kerätä rahaa valtion kassaan ja laskee saavansa motoristeilta vuosittain 25 miljoonaa euroa. Laskelma perustuu olettamukselle, että motoristit eivät ota verosta nokkiinsa ja keksi muita harrastuksia.

Esityksessä vähätellään veron kielteisiä vaikutuksia moottoripyöräkaupalle ja korjaamoille. Todetaan että ala työllistää nyt 800 henkeä ja pyörittää 300 miljoonan euron liikevaihtoa, mutta uuden veron vaikutuksia on vaikea arvioida määrällisesti+. Varmaan onkin vaikeaa, mutta riski alan näivettymisestä on todellinen ja iso. Lasketut verotuotot jäisivät saamatta. Pätevässä lainvalmistelussa tätä ei kuitattaisi olankohautuksella.

Monia muita toimialoja tuetaan kerkeästi alv-alennuksilla, verovähennyksillä, suorilla tuilla ja romutuspalkkioilla . miksi kituvaa moottoripyöräliiketoimintaa halutaan kuristaa vielä lisää?

Autoa voi vuosiverottaa eikä autoilija luovu autostaan, mutta moottoripyörä on täysin eri asia. Ajokausi on lyhyt, vapaa-aikaa rajallisesti ja kauniina kesäpäivinä muutakin tekemistä. Moottoripyörä ostetaan, huolletaan, varustellaan, vakuutetaan ja tankataan sillä rahalla, joka palkasta jää pakollisten menojen jälkeen. Kesän muutamat ajokilometrit ovat erittäin kalliita jo nyt. Uusi 150 euron vuosivero huvilaitteesta katkaisee kamelin selän monessa huushollissa.

Netin keskusteluryhmissä jotkut ovat pitäneet moottoripyörien vuosiveroa reiluna, koska autoistakin maksetaan. Tässä unohtuu se, että motoristilla on myös auto. Hän maksaa vuosiveroa jo siitä. Lisäksi hallituskin toteaa, että auton vero on päivää kohden keskimäärin 0,67 euroa, kun taas moottoripyörävero maksaisi ajopäivältä peräti 2,5. 5 euroa, koska pyörällä ajetaan vain 30. 60 päivänä vuodessa. Vitonen päivältä reilua?

Ministeri Timo Soinin letkautus +juppiskootterien+verottamisesta johtaa tietämätöntä yleisöä harhaan. Moottoripyöräilijä on tavallinen suomalainen, joka maksaa palkastaan

verot. Prätkäliikkeen tiskillä hän maksaa sitten alvit. Jos päälle mätkäistään vielä vuosivero, motoristista alkaa ajaessa tuntua siltä, että Juha Sipilä istuu kyydissä ja pitää vyötäisistä kiinni. Siinä kohtaa moni panee pyöränsä myyntiin. Joutuu myymään halvalla, koska ostajat ovat kaikonneet.

Nyt tullaan siihen vastenmieliseen.

Poliitikkojen tulisi pysyä poissa sieltä, missä heitä ei tarvita eikä kaivata. Kansalaisen pitäisi saada päättää ihan itse, mitä kertaalleen verotetuilla ansioillaan ostaa.

Nyt hallitus syyttää vuosittain satoja miljoonia euroja kotitalousvähennykseen, päättipä juuri korottaakin sitä. Kun hyvätuloisten keittiöremontteja tuetaan tuhansilla euroilla ja samaan aikaan motoristeille langetetaan veroa veron päälle, siinä hallitus puuttuu kulutusvalintoihin. Hallitus taivuttaa suomalaisia fantasiaansa mallikansalaisesta. Sellainen ei tuhlaa aikaa pärinävehkeen sarvissa, vaan viihtyy rautakaupassa kaakeleita valitsemassa.

Hallitus on luvannut poistaa normeja. Miten niihin talkoisiin sopii uuden veron keksiminen? Ensin hallitus keventää olemassaolevia järkeviä veroja kuten ansiotulo- ja perintöveroa sadoilla miljoonilla euroilla . ja sitten keksii moottoripyörille ja veneille kummalliset verot, joista ynnäillyt 42 miljoonan euron tulot jäävät tosielämässä saamatta.

Puheet norminpurkutalkoista alkavat jo naurattaa, kun lukee hallituksen esitystä pidemmälle. Moneen kertaan turhuutena kuopattu ajatus moottoripyörien vuosikatsastuksesta herätetään eloon, koska katsastamalla päästäisiin valvomaan, että vuosivero on maksettu!

Esko Naskali

Turku